

Borrador de la Declaración del Impacto Ambiental de la Ley Estatal de Política Ambiental (SEPA por sus siglas en inglés)

Para el proyecto propuesto de reducción de daños por inundaciones en la cuenca del Río Chehalis

Proceso de Revisión Ambiental

El Distrito de la Zona de Control de Inundaciones de la Cuenca del Río Chehalis (Distrito) ha propuesto construir el Proyecto de reducción de daños por inundaciones en la cuenca del Río Chehalis. El Departamento de Ecología del Estado de Washington (Ecología) determinó que el Proyecto Propuesto podría tener impactos ambientales adversos significativos. El Borrador de la Declaración del Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés) identifica y analiza cómo es probable que el Proyecto Propuesto afecte el medio ambiente. Ecología ha preparado un borrador de EIS bajo los requisitos de la Ley Estatal de Política Ambiental (SEPA) en el Código Administrativo de Washington 197-11. Una EIS SEPA no aprueba ni niega un proyecto propuesto. Proporciona información sobre los impactos ambientales probables, significativos, y adversos de una propuesta. Las agencias locales y estatales utilizarán la información en esta EIS SEPA, junto con otra información, para tomar decisiones sobre los permisos. Se espera que la Junta de la Cuenca del Río Chehalis use esta EIS SEPA para informar sus recomendaciones para la Estrategia a largo plazo de la Cuenca del Río Chehalis.

Ecología está solicitando comentarios públicos por un período de 61 días para el borrador de la EIS SEPA sobre el Proyecto Propuesto del **27 de febrero al 27 de abril de 2020**. Los comentarios recibidos sobre el borrador de la EIS SEPA durante el período de comentarios serán compilados y revisados por Ecología. Se considerarán comentarios sustantivos en la preparación de la versión finalizada de la EIS SEPA. Ecología anticipa que la versión finalizada de la EIS SEPA se publicará en 2021.

Participar en la Audiencia Pública para el borrador de la EIS SEPA

Período de comentarios públicos: del 27 de febrero al 27 de abril de 2020

Usted puede obtener información sobre la propuesta del solicitante, los impactos ambientales probables de la propuesta, y puede proveer comentarios públicos en el borrador de la EIS SEPA. Hay varias formas de enviar comentarios. Todos los comentarios se valoran por igual, independientemente de cómo sean enviados.

- En persona en una audiencia pública para determinar el alcance de trabajo
- En línea: chehalisbasinstrategy.com/eis/comment-form
- Por correo: *SEPA Draft EIS for the Chehalis Flood Damage Reduction Project*
c/o Anchor QEA, LLC
1201 3rd Avenue, Suite 2600
Seattle, WA 98101

PARA MÁS INFORMACIÓN

Sitio web de EIS del Proyecto de la Cuenca del Río Chehalis:
chehalisbasinstrategy.com/eis

Sitio web de Ecología del proyecto:
ecology.wa.gov/About-us/Get-to-know-us/Our-Programs/Office-of-Chehalis-Basin/EIS

CONTÁCTENOS:

Ambiental

Diane Butorac

Gerente de Proyecto SEPA EIS de Ecología
Tel. 360-407-6573
correo electrónico: diane.butorac@ecy.wa.gov

Medios de comunicación

Curt Hart

Comunicaciones de Ecología
Tel. 360-407-6944 | celular: 360-701-1220
correo electrónico: curt.hart@ecy.wa.gov
Twitter: @ecologyWA

Igualdad de acceso

Para solicitar acomodación ADA incluyendo materiales impresos en un formato para personas con discapacidad de ver, comuníquese con el Coordinador ADA al 360-407-7668 o ecyadacoordinator@ecy.wa.gov o visite <https://ecology.wa.gov/accessibility>. Personas con discapacidad auditiva pueden llamar al Servicio de Retransmisión de Washington al 711. Personas con discapacidad del habla pueden llamar TTY al 877-833-6341. Todas las solicitudes relacionadas con las audiencias públicas deben recibirse con 72 horas de anticipación; por favor llame al 206-903-3331.

Impactos significativos del proyecto propuesto

El Proyecto Propuesto tendría impactos ambientales adversos y significativos tanto de la construcción como de las operaciones. Los impactos ambientales río abajo de Chehalis y Centralia serían de moderados a menores. En este mapa se presenta un resumen de los principales impactos.

Impactos cerca de la instalación de retención de inundaciones y el área de reservorio temporal:

HABITAT DE PECES Y VIDA SILVESTRE

La construcción y operación de la FRE de degradaría significativamente el hábitat. La temperatura del agua aumentaría hasta 9°F y se eliminaría hábitat para construir la estructura de retención. El 90% de los árboles en el área del reservorio temporal de 600 acres se eliminarían durante la construcción. 847 acres se inundarían temporalmente cuando el reservorio retiene agua, matando árboles y vegetación.

ESPECIES DE PECES

La construcción y operación de la FRE degradaría el hábitat, aumentaría la temperatura del agua, eliminaría las áreas de desove y reduciría la supervivencia después del paso de peces. Esto tendría un impacto significativo en el salmón Chinook de primavera y otoño, el salmón coho, el steelhead, otros peces nativos como la lamprea y los mejillones de agua dulce.

ESPECIES DE VIDA SILVESTRE

El hábitat para la vida silvestre se degradaría como se describió anteriormente. Esto, junto con el ruido y la reducción de las áreas de anidación y reproducción, afectaría significativamente la vida silvestre como los anfibios y el Mergulo Jaspeado Americano (marbled murrelets).

AGUA

Los aumentos de temperatura de hasta 9°F y la disminución del oxígeno disuelto afectarían la calidad del agua del Río Chehalis por medio de la construcción y operación de la FRE.

HUMEDALES

11 acres de humedales, 333 acres de amortiguadores de humedales, 25 millas de arroyos, 441 acres de amortiguadores de arroyos y 0.3 acres del río Chehalis serían eliminados permanentemente de la construcción de la instalación de retención de inundaciones, el desarrollo de carreteras y la eliminación de árboles grandes e inundación en el área del embalse.

RECREACIÓN

Habría una pérdida permanente de acceso a 14 millas de kayak y 13 millas de pesca recreativa en la orilla del río.

USO DE LA TIERRA

Los cambios en el uso de la tierra serían inconsistentes con el uso actual de la tierra y las designaciones de zonificación.

CALIDAD DEL AIRE Y GASES DE EFECTO INVERNADERO

La construcción y operación causarían más de 123,000 toneladas métricas de emisiones de gases de efecto invernadero.

Maximum Extent of Temporary Reservoir

FLOOD RETENTION FACILITY

Impactos cerca de Pe Ell:

SERVICIOS PÚBLICOS Y UTILIDADES

Una de las líneas de suministro de agua para el sistema de agua de Pe Ell puede ser afectada por la construcción de la FRE y la línea podría requerir reubicación o mejora.

Impactos entre la FRE el río South Fork Chehalis:

SALUD AMBIENTAL Y SEGURIDAD

Aunque es extremadamente poco probable, si los temblores de la tierra de un gran terremoto causa una ruptura de la estructura de la FRE, al mismo tiempo de que el reservorio contenga agua, podría causar impactos significativos a las personas, la infraestructura y el medio ambiente río abajo.

AGUA

Los aumentos de temperatura de hasta 5.4°F y la disminución del oxígeno disuelto afectarían la calidad del agua del Río Chehalis por aproximadamente 20 millas río abajo de la FRE. La turbidez aumentaría cuando se libera agua del reservorio temporal y después de las tormentas.

HABITAT DE PECES

Los cambios en el movimiento de los sedimentos y la eliminación de la parte del canal del río para la construcción y durante la inundación del reservorio afectarían significativamente el hábitat de los peces. La operación de la FRE eliminaría los flujos máximos que forman canales y eliminaría los residuos leñosos de gran tamaño, reduciendo el hábitat río abajo.

ESPECIES DE PECES

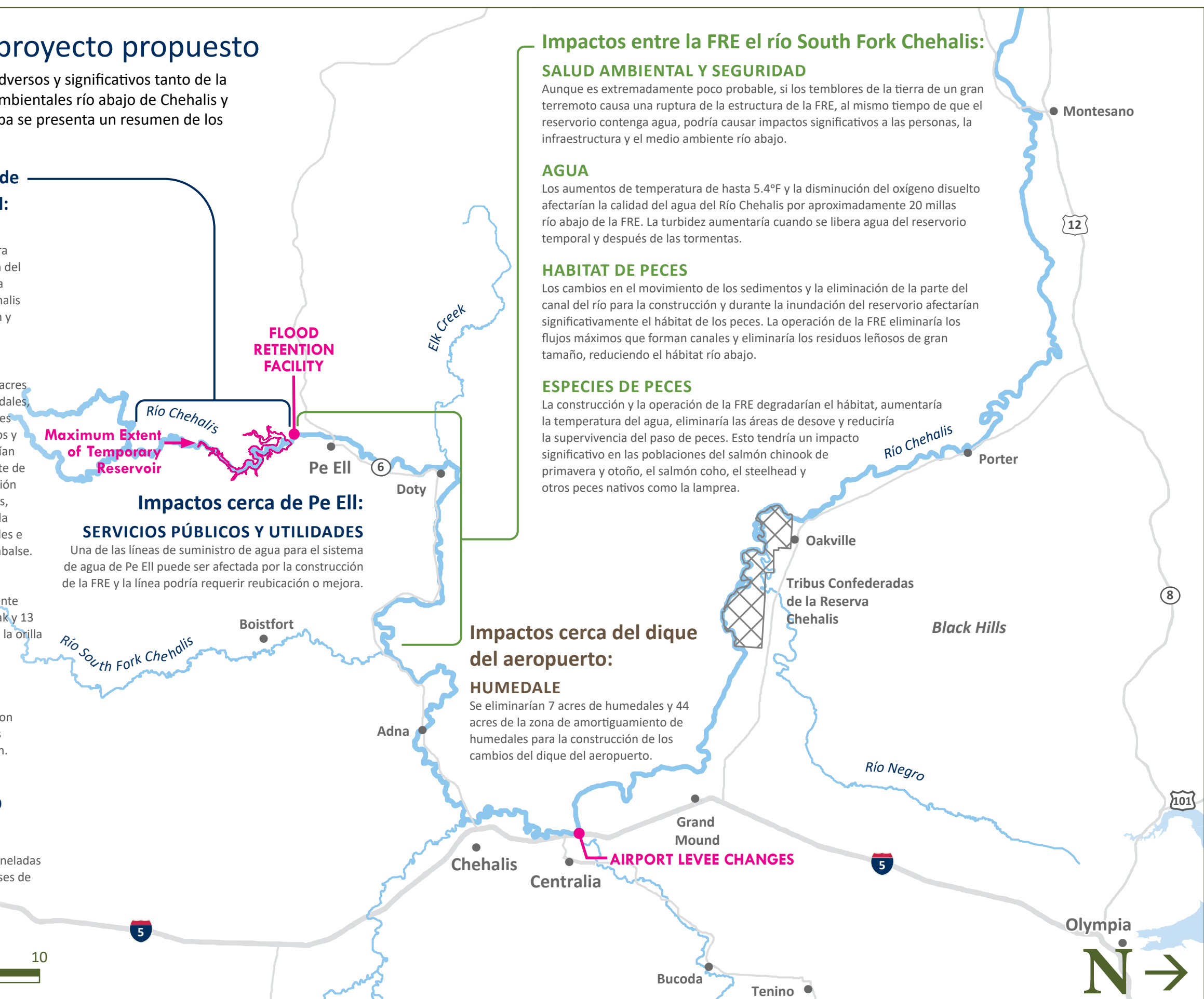
La construcción y la operación de la FRE degradarían el hábitat, aumentaría la temperatura del agua, eliminaría las áreas de desove y reduciría la supervivencia del paso de peces. Esto tendría un impacto significativo en las poblaciones del salmón chinook de primavera y otoño, el salmón coho, el steelhead y otros peces nativos como la lamprea.

Impactos cerca del dique del aeropuerto:

HUMEDALE

Se eliminarían 7 acres de humedales y 44 acres de la zona de amortiguamiento de humedales para la construcción de los cambios del dique del aeropuerto.

AIRPORT LEVEE CHANGES



Proyecto propuesto por el Solicitante

El Distrito de la Zona de Control de Inundaciones de la Cuenca del Río Chehalis (el Solicitante) propone construir una nueva instalación de retención de inundaciones y un reservorio temporal cerca de la ciudad de Pe Ell, Washington, en las orillas del Río Chehalis y hacer cambios al dique del aeropuerto Centralia-Chehalis en Chehalis, Washington, para reducir los daños por inundación en el área de Chehalis-Centralia. Los elementos del proyecto incluyen:

La instalación de retención de inundaciones propuesta y su reservorio temporal asociado están destinados a reducir daños durante una inundación mayor o más severa debido a las tormentas en las Colinas de Willapa. Las compuertas de salida de la instalación de retención de inundaciones se cerrarían cuando se pronostique una inundación mayor o más severa (basada en el flujo de agua en el medidor de flujo de Grand Mound) y el depósito temporal retendrá agua. El resto del tiempo, el río fluirá a través de las salidas del nivel bajo de la estructura a su velocidad normal.



Los cambios al dique del aeropuerto de Chehalis-Centralia incluirían elevar el dique de 4 a 7 pies, ensanchar el dique y elevar una porción de la avenida NW Louisiana Avenue para reducir el daño de una inundación catastrófica.

